

Bugatti Type 37A

4 cylindres GRAND PRIX (Compresseur)









Années
(approximativement) : 1926/1930



L'Orifice est l'entrée de l'air pour le compresseur



TOTAL DE VEHICULE SORTIE DE PRODUCTION

290 Grand prix

Dont 67 Modele suralimentés (compresseur)







**Moteur :**

Nombres de cylindres : 4

Course de l'alésage X : 69 x 100mm

Capacité : 1496cc

BHP (approximativement) : T37 : 60 ; **T37A : 80-90**

Limite de T/MN: T37 : 4500 ; T37A : 5000

Arbre à cames : sohc

Valves (par cylindre) : 3

Commande d'arbre à cames : Avant, biseau

Roulements, No. et type de vilebrequin : 5 plats, tiges plates

Surchauffeur (racines) : T37A seulement

Carburateur : 1 zénith, ou Solex

Allumage : Enroulement (magnéto sur T37A)

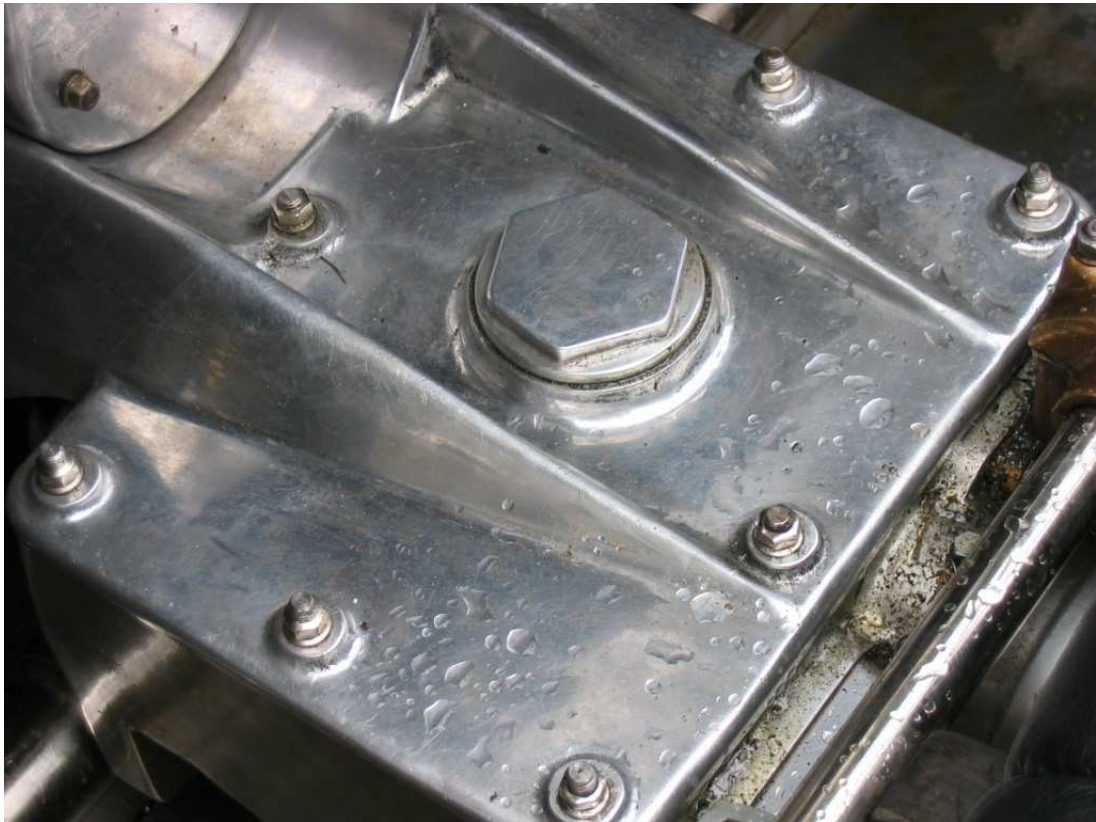
Prises par cylindre : 1

Ordre de mise à feu : 1, 2, 4, 3

Embrayage :

Type : Mouiller, multi-plat

BOITE DE VITESSE :



Endroit : Central, séparé, 4 vitesses et Marche AR inversé



Levier de changement de vitesse : Dehors, vers l'avant supérieur

Essieu arrière :

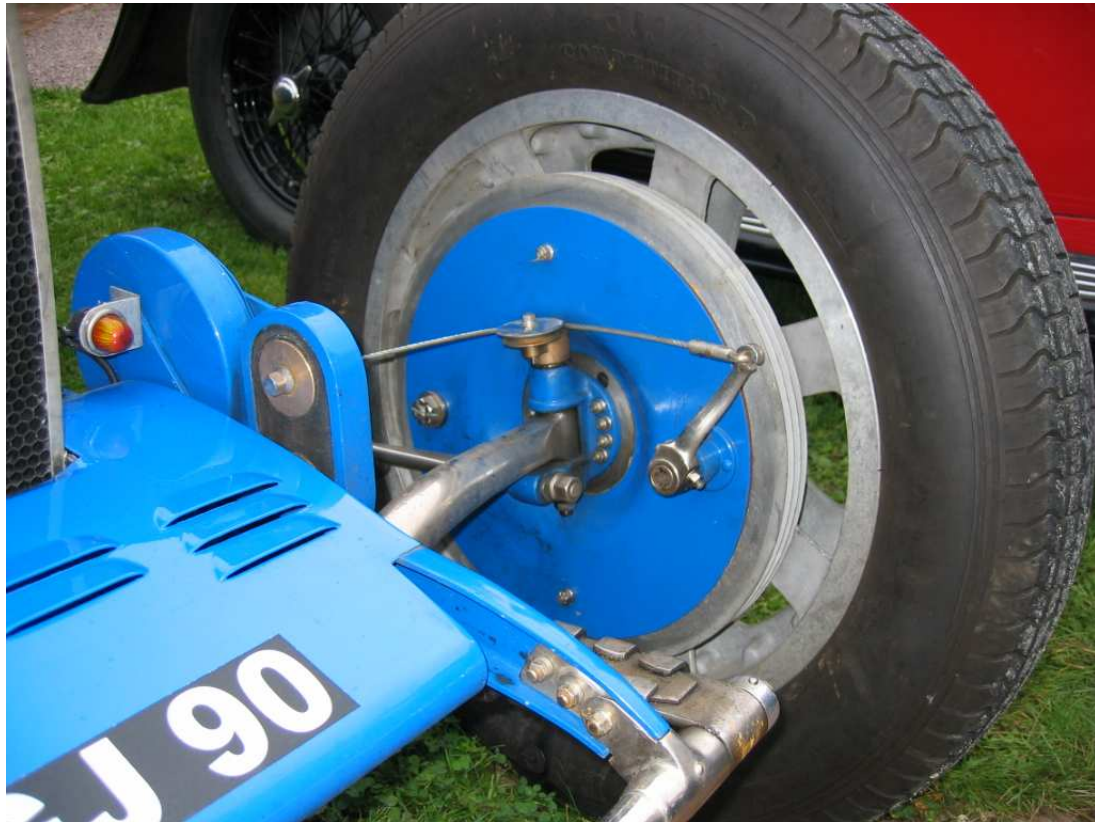
Rapport normal : $14/54 = 3.86$

Dimensions :

Empattement : 94.5in (2.4m)

Voie : 47.25in (1.2m)

Poids (approximativement) : 1600lb (720kg)

**Freins :**

Endroit et type : tambour actionnés par cable

Tambours de frein : T37 petit, T37A, grand, enveloppé

Roues :

Type : alliage sur T37A

Taille de pneu : original 27 x 4.40 ; équipement moderne 4.50 x 19



Croisement avec d'autres types :

Châssis et corps utilisés sur T35, 39 et 51 :

Historique en Courses

1924

- GP de San Sebastian

1925

- GP de Rome
- Targa Florio
- GP d'Italie

1926

- GP de Rome (1. Maggi)
- Targa Florio (1. Costantini, 2. Minoia, 3. Goux)
- GP de France (1. Goux, 2. Costantini)
- GP d'Europe (1. Goux, 2. Costantini)
- GP d'Italie (1. 'Sabipa', 2. Costantini)
- GP de Milan (1. Costantini, 2. Goux, 3. Farinotti)
- GP d'Espagne (1. Costantini, 2. Goux)
- GP d'Angleterre (2. Campbell)

1927

- GP de Rome
- Targa Florio
- GP de Milan
- GP d'Espagne
- GP de San Sebastian

1928

- GP de Rome
- Targa Florio
- GP de France
- GP d'Europe
- GP d'Espagne
- GP de San Sebastian

1929

- GP de Rome
- Targa Florio
- GP de Monaco
- GP de France
- GP d'Allemagne
- GP d'Espagne
- GP d'Australie

1930

- GP de Rome
- Targa Florio
- GP de Monaco
- GP de France
- GP d'Europe
- GP d'Australie

By Claude 136 :19 sept. 06

fin

BACK